

# Lärmaktionsplan

gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz, 4. Stufe (2024)

Kommune	Löbau
Bundesland	Sachsen



## 1. Allgemeine Angaben

### 1.1 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Name der Stadt/Gemeinde	Löbau
Amtlicher Gemeindeschlüssel	14626290
Vollständiger Name der Behörde	Stadtverwaltung Löbau
Straße	Altmarkt
Hausnummer	1
Postleitzahl	02708
Ort	Löbau
E-Mail ( <i>freiwillige Angabe</i> )	<a href="mailto:bauamt@loebau.de">bauamt@loebau.de</a>
Internet-Adresse ( <i>freiwillige Angabe</i> )	<a href="http://www.loebau.de">www.loebau.de</a>

### 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen und ggf. anderer Lärmquellen, für die der Lärmaktionsplan aufgestellt wird <sup>1</sup>

#### Beschreibung der Gemeinde

Die in der Oberlausitz gelegene Stadt Löbau (Mittelzentrum) ist eine Kleinstadt mit aktuell 14.356 Einwohnern (30.09.2023), bestehend aus der Kernstadt und 23 Stadtteilen.

Hauptverkehrsstrecken sind die die Kernstadt kreuzende B 6, B 178 und S 115. Löbau liegt an der Bahnstrecke Dresden - Görlitz. Erhöhte Belastungen bestehen und sind im Zuge der aktuellen Lärmkartierung betrachtet worden für die B 178 - Ortsumgehung Löbau (Führung westlich der Kernstadt, weitestgehend in anbaufreien Bereichen) und die S 115 - Rumburger Straße, Äußere Zittauer Straße, Straße der Jugend, Teichpromenade, Neumarkt (Führung teilweise durch anbaufreie Bereiche, größtenteils durch bebaute Bereiche)

B 178 - überwiegend anbaufrei, landwirtschaftliche Nutzfläche; Querung Ortslage Altlöbau/Oelsa; Wohnbebauung, Gewerbe, Landwirtschaft

S115 - außerhalb der Ortslage: landwirtschaftliche Nutzfläche, Einzelstandorte Wohnhäuser; innerorts: angrenzendes Einkaufs- und Gewerbezentrum Löbau Süd II, Kleingartenanlage, Wohngebiet Löbau Süd I, Innenstadt: Mischbebauung (nichtstörendes Gewerbe + Wohnen)

Schienenlärm, Fluglärm, Gewerblicher Lärm, Sonstiger Lärm: keine wesentlichen Probleme festgestellt

erstmalige Aufstellung  
des Lärmaktionsplans

nein

Fortschreibung/ Überarbeitung des  
Lärmaktionsplans

ja

vom:

03.01.2019

### 1.3 Rechtlicher Hintergrund <sup>2</sup>

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grundlage der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in § 47 a-f BImSchG sowie der Verordnung über die Lärmkartierung - 34.BImSchV.

### 1.4 Geltende Lärmgrenzwerte

Eine Übersicht geltender nationaler Lärmgrenzwerte, die als Kriterien für die Evaluierung und Umsetzung von Maßnahmen zur Bekämpfung und Minderung von Lärm verwendet werden enthält Anhang III der LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung. Das Dokument kann auf folgender Internetseite abgerufen werden:

[https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung\\_1667389269.pdf](https://www.lai-immissionsschutz.de/documents/lai-hinweise-zur-laermaktionsplanung-dritte-aktualisierung_1667389269.pdf)

Informationen über zusätzliche Grenzwerte, Auslösewerte o. ä., die im Aktionsplan verwendet wurden (*freiwillige Angabe*)

## 2. Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Bewertung der geschätzten Anzahl von Personen, die Verkehrslärm ausgesetzt sind <sup>3</sup>

#### 2.1.1 Hauptverkehrsstraßen (freiwillige Angabe)

Angaben über die geschätzte Zahl der betroffenen Menschen in den Isophonenbändern

L <sub>DEN</sub> [dB(A)]	>55-59	>60-64	>65-69	>70-74	>75
Anzahl	533	211	147	80	0

L <sub>NIGHT</sub> [dB(A)]	>45-50	>50-54	> 55-59	>60-64	>65-69	>70
Anzahl	726	242	145	96	0	0

Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser im kartierten Gebiet

L <sub>DEN</sub> [dB(A)]	>55	>65	>75
Fläche/km <sup>2</sup>	3,72	0,68	0,13
Schulgebäude/Anzahl	0	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

Angaben zur geschätzte Zahl der gesundheitsschädlichen Auswirkungen und Belästigungen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	0	163	57

### 2.2 Zusammenfassung der Daten aus den Lärmkarten <sup>4</sup>

Anzahl der Personen, die in dem vom Lärmaktionsplan erfassten Gebiet...

... einer Lärmbelastung ab 55 dB(A) L<sub>DEN</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer Lärmbelastung ab 50 dB(A) L<sub>Night</sub> durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **65 dB(A) L<sub>DEN</sub>** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

... einer potenziell gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung ab **55 dB(A) L<sub>Night</sub>** durch Lärm von Hauptverkehrsstraßen ausgesetzt sind:

971
483
227
241

### 2.3 In der Gemeinde vorhandene Lärmprobleme und verbesserungsbedürftige Situationen / bei LAP ohne Maßnahmen: Begründung des Abwägungsergebnisses <sup>5</sup>

Bezüglich Hauptverkehrsstraßen und sonstigen Lärmquellen

Die realen Lärmprobleme liegen in der Stadt Löbau an den kartierten Straßen mit dichter Wohnbebauung, insbesondere an der innerstädtischen S 115 (Neumarkt, Teichpromenade, Straße der Jugend, Äußere Zittauer Straße: relativ hohe Verkehrsbelastung, tw. enge Wohnbebauung)  
Die Stadt schreibt selbst keine Maßnahmen im Rahmen ihrer LAP fest. Sie wirkt gegenüber den Straßenbaulastträgern auf entsprechende Lärmschutzmaßnahmen hin.

**2.4 Kriterien für die Prioritätensetzung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans<sup>6</sup> (freiwillige Angaben)**

Kosten-Nutzen-Analysen

Höhe der Lärmbelastung

Zahl der lärmbelasteten Menschen

Zusätzliche Kriterien / Erläuterungen:

### 3. Maßnahmeplanung

#### 3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung <sup>7</sup>

Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart <sup>8</sup>	Erläuterung (Wo, was)
1	Maßnahmen am Straßenbelag (auch aktive Maßnahmen am Belag im Rahmen der Lärmvorsorge oder Lärmsanierung)	Deckensanierung B 178 zw. AS Löbau-West und Löbau-Zentrum
2	Kreisverkehre und Kreuzungen	Umgestaltung Knotenpunkt B 178 / S 148 / S 115
3	Kreisverkehre und Kreuzungen	Ausbau und Umgestaltung der S115 im Innenstadtbereich von Löbau
4	Schallschutzfenster (auch innovative Bauweisen) (auch passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung)	S 115, Lärmvorsorge beim Ausbau der Ortsdurchfahrt Löbau gemäß 16. BImSchV passiv (Schallschutzfenster)
5	Schallschutzfenster (auch innovative Bauweisen) (auch passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung)	B 178 alt (heute S 115, S 112, K 8610), freiwillige Lärmsanierung der Ortsdurchfahrt gemäß Verkehrslärmschutz-RL passiv (Schallschutzfenster)
6	Neubau von Strecken	B 178, Neubau der Ortsumgehung Löbau zur Verkehrsentslastung der Ortsdurchfahrt
7	Lärmschutzwände und Instandhaltung - einschließlich Lärmschutzwälle (auch im Rahmen der Lärmvorsorge)	B 178, Lärmvorsorge beim Neubau der Ortsumgehung Löbau gemäß 16. BImSchV aktiv (Lärmschutzwände, lärmindernde Fahrbahndecke im gesamten Abschnitt)
8	Schallschutzfenster (auch innovative Bauweisen) (auch passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung)	B 6, freiwillige Lärmsanierung der Ortsdurchfahrt gemäß Verkehrslärmschutz-RL passiv (Schallschutzfenster)
9	Schallschutzfenster (auch innovative Bauweisen) (auch passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung)	S 148, freiwillige Lärmsanierung der Ortsdurchfahrt gemäß Verkehrslärmschutz-RL passiv (Schallschutzfenster)
10		
11		
12		
13		
14		
15		
...		

**3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre (einschließlich der Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete) <sup>11</sup>**

Geplante Maßnahmen zur Lärminderung an Hauptverkehrsstraßen:

Lfd. Nr.	Maßnahmenart <sup>8</sup>	Erläuterung (Wo, was)	Erläuterungen des erwarteten Nutzens (freiwillige Angabe)	Kosten der Maßnahme [€] (freiwillige Ang.)
	Lärmreduzierung für sensible Gebiete	Geschwindigkeitskontrollen bei Bedarf; Prüfung der Anschaffung von Dialogdisplays		
	Flächennutzungsplanung/Bauleitplanung	FNP für Verwaltungsgemeinschaft Löbau		
...				
...				

Erläuterungen des erwarteten Nutzens (zusammenfassende Bewertung)

Für Löbau erfolgte 2018 die Aufstellung eines vereinfachten Lärmaktionsplanes (ohne Maßnahmen). Gründe hierfür waren und sind: wenig veränderte Rahmenbedingungen, relativ wenig betroffene Bürger, kaum vorhandene Mängel im Straßennetz und die durch Umgestaltung des Innenstadtbereichs bereits vollzogene Verkehrsverlagerung und-beruhigung an den Lärmschwerpunkten. Sämtliche auf Grund der Kartierung ermittelten Lärmschwerpunkte betreffen Straßen, für die die Baulast nicht bei der Stadt Löbau liegen. Wichtige Maßnahmeansätze sind: Instandsetzung von Infrastrukturschäden, Prüfung von Geschwindigkeitsreduzierungen (Tempo 30 bei Nacht vor Gebäuden sensibler Nutzung etc.), verstärkte Geschwindigkeitskontrollen und Dialog-Displays an Lärmschwerpunkten.

### 3.3 Langfristige Strategie zum Schutz vor Umgebungslärm <sup>12</sup>

Gibt es eine langfristige Strategie?

Ja
----

Wenn ja: Erläuterung der langfristigen Strategie zur Reduzierung der Lärmbelastung

- Verfolgung der Maßnahmen des VEP 2010 (insbesondere Entlastung der Innenstadt vom LKW-Durchgangsverkehr, Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger, flächendeckende verkehrsberuhigung in Wohngebieten, kontinuierliche Förderung des ÖPNV);  
 - Verfolgung der Maßnahme aus SEKO 2008, INSEK 2020 und VEP 2010 zur durchgehenden Anbindung der B 178 an die A 4

### 3.4 Schutz ruhiger Gebiete <sup>12</sup>

Die Ausweisung ruhiger Gebiete wurde geprüft. Angabe, ob im Lärmaktionsplan ruhige Gebiete festgesetzt werden:

Ja
----

Wenn ja:

Lfd. Nr.	Name des ruhigen Gebietes	Art des Ruhigen Gebietes	Schutzmaßnahmen
1	LSG "Löbauer Berg" mit FFH-Gebiet "Basalt- und Phonolithkuppen der östlichen Oberlausitz"	Landschaftsraum mit besonders ruhigen Gebieten	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
2	LSG "Oberlausitzer Bergland"	Landschaftsraum mit besonders ruhigen Gebieten	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
3	Naturschutzgebiet "Georgewitzer Skala" mit FFH-Gebiet "Täler um Weißenberg"	Ruhige Landschaftsräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
4	SPA-Gebiet "Feldgebiete in der östlichen Oberlausitz"	Ruhige Landschaftsräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
5	Neuer Stadtpark am Löbauer Wasser mit Löbauer Wiese	Innerstädtische Freiräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
6	Friedenshain	Innerstädtische Freiräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
7	Friedhof der Ev.-Luth. Kirche	Innerstädtische Freiräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
8	Katholischer Friedhof Löbau	Innerstädtische Freiräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung
9	Alter Friedhof Löbau	Innerstädtische Freiräume	Beachtung im Rahmen der Bauleitplanung; Prüfung geschwindigkeitsreduzierender Maßnahmen der tangierenden Straße (S115)

Zusätzlich ist im Rahmen der Berichterstattung die räumliche Ausdehnung der jeweiligen ruhigen Gebiete in georeferenzierter Form zu übermitteln. <sup>14</sup>

**3.5 Geschätzte Anzahl der Personen in dem vom Aktionsplan erfassten Gebiet, für die sich der Verkehrslärm durch die vorgesehenen Maßnahmen innerhalb der nächsten fünf Jahre reduziert <sup>15</sup>**

Anzahl entlastete Personen an Hauptverkehrsstraßen

30

#### 4. Mitwirkung der Öffentlichkeit <sup>17</sup>

##### 4.1 Zeitraum der Öffentlichkeitsbeteiligung <sup>18</sup>

Von:

Bis:

##### 4.2 Art der öffentlichen Mitwirkung <sup>19</sup>

Anzeigen/Werbung	<input type="text" value="Nein"/>
Ansprache verschiedener Interessenträger	<input type="text" value="Nein"/>
Informationskampagne	<input type="text" value="Nein"/>
Besprechungen/Sitzungen	<input type="text" value="Ja"/>
Öffentliche Veranstaltung	<input type="text" value="Nein"/>
Umfrage	<input type="text" value="Nein"/>
Workshop	<input type="text" value="Nein"/>

Andere Mittel/Instrumente

Homepage, Amtsblatt, Beteiligungsportal -> zusätzlich analog öffentliche Auslegung des Entwurfs des LAP

##### 4.3 Art der Interessenträger, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben

Bürger:innen	<input type="text" value="Ja"/>
Nichtstaatliche Organisationen	<input type="text" value="Nein"/>
Staatliche Stellen	<input type="text" value="Ja"/>
Privatwirtschaft	<input type="text" value="Nein"/>

Andere Interessenträger (ergänzen bei Bedarf)

Anzahl der Personen, die an der öffentlichen Konsultation teilgenommen haben (freiwillige Angabe) :

#### 4.4 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit<sup>20</sup>

Angabe, ob im Laufe der öffentlichen Konsultation Stellungnahmen eingegangen sind:

Ja

Angabe, ob die während der öffentlichen Konsultation eingegangenen Stellungnahmen in den LAP aufgenommen wurden:

Ja

Angabe, ob der LAP nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Ja

Wenn ja, Erläuterung, wie der Lärmaktionsplan nach der öffentlichen Konsultation überarbeitet wurde:

Es erfolgten lediglich redaktionelle Anpassungen entsprechend der Hinweise der Träger öffentlicher Belange.

#### 4.5 Dokumentation<sup>21</sup> *(freiwillige Angaben)*

Inhaltliche Zusammenfassung der öffentlichen Konsultation:

Link zur Webseite mit Dokumenten der öffentlichen Konsultation (Protokoll):

**5 Finanzielle Informationen zum Lärmaktionsplan** *(freiwillige Angaben)*

Geschätzte Gesamtkosten (für die Aufstellung) des Aktionsplans  
(ohne Maßnahmenumsetzung) [€]:

Geschätztes Kosten-Nutzen-Verhältnis der im Aktionsplan  
beschriebenen Maßnahmen<sup>22</sup>:

## 6 Evaluierung des Aktionsplans<sup>22</sup>

### 6.1 Überprüfung der Umsetzung

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Ja

Wenn ja: Erläuterung der geplanten Regelungen für die Überprüfung der Umsetzung des Lärmaktionsplans (*freiwillige Angabe*)

Der LAP wird nach 5 Jahren überprüft und ggf. aktualisiert.

### 6.2 Überprüfung der Wirksamkeit

Angabe, ob Regelungen für die Überprüfung der Wirksamkeit des Lärmaktionsplans vorgesehen sind

Nein

Wenn ja: Nennung der geplanten Regelung<sup>24</sup> (*freiwillige Angabe*)

## 7 Inkrafttreten des Aktionsplans

### 7.1 Der Lärmaktionsplan ist in Kraft durch Stadt-/Gemeinderatsbeschluss getreten<sup>24</sup>

am:

06.06.2024

### 7.2 Datum des voraussichtlichen Abschlusses der Umsetzung des Lärmaktionsplans<sup>26</sup> *(freiwillige Angabe)*

zum:

### 7.3 Link zum Aktionsplan im Internet<sup>27</sup>

<https://www.loebau.de/bürgerservice-und-verwaltung/satzungen-und-formulare/satzungen/>

> Räumliche Planung und Entwicklung > Lärmaktionsplanung